Die wunderlichen Ballons Genf in der Phantasie der Anfang des 19. Jahrhunderts (1837) [video]

Die neuesten Heldentaten der Universum Luftfahrer regen die Fantasie an. Wir fangen an zu glauben, dass ein leichtes Gas wird gigantischen Ballons erstellen. Einige werden sogar echte Luftschiffe mit dem Komfort der maritimen Expeditionen ausgerüstet und gehen von einem Kontinent zum anderen.

A "Ball-Monster" ist auch ein Zwischenstopp in Genf im Jahre 1837, um voller Energie. Genf, wie auch anderswo, fantasiert über technischen Fortschritt und die Zukunft, auch verlassen, um seine Geschichte aus dem Jahr 1602 zu überarbeiten.

Fliegende Stadt Oberland Dunker zeigt die Prophezeiungen des frühen 19. Jahrhunderts, einschließlich der von dem Buch das "Jahr 2440".

- Verwandte Artikel: Alle Aufstiege Genf | * |
- Assoziierte Erzählung: Der erste Aufstieg eines Ballons und seine Besatzung in Genf (1847) | * |

Ein Plakat, ein außergewöhnliches Ereignis

Die "Monster Ball" Steam in Genf im Jahre 1837 (Genf Library) angekündigt.

Im **Jahre 1837** in Genf scheint eine illustrierte Schrank Ankündigung der bevorstehenden Besuch am Ende des Sees, ein großer **"Ballon-Monster",** deren Hülle bildet eine echte Luftstadtstraßen 24 und 80 Häuser! Seine Gondel beherbergt eine Dampfmaschine, Kohle Hallen und Wohnungen. An der Spitze, einem Tank, der regen Wasser und einem Garten verspricht angenehme Spaziergänge Reisende. Seine Abmessungen sind riesig, da es misst 14.067 Fuß im Umfang und 682 Meter hoch, die 1000 Seelen oder sogar 4 Mal aufnehmen können! Neben der etwas naive Bild in Schwarz-Weiß-Poster mit dem Titel *"Great Indizien Details des nächsten Auftritt in Genf der erstaunlichen Ballungeheuer"* gibt viele technische und historische Details über das Handwerk die seine Leistung entspricht 1800 Zugpferde, die den Ball bei 97 Meilen pro Stunde bewegen kann!

In der Tat hatte der Engländer **Plougam** diese Idee im Februar 1833 und erhielt seine Mittel aus dem König von England. Am 1. November 1836 wurde die Einheit schließlich fertig gestellt und im Flug mit 24 Passagieren an ein paar Meilen nach einigen bescheidenen technischen Verbesserungen getestet. Kürzlich am 1. Februar 1837 für eine Reise nach Schottland und Irland verließ, der Ball dann für Marseille verlassen via Paris mit einem Zwischenstopp für zwei Tage in **Genf** für ihre Versorgung mit Kohle. Um auf der **Plainpalais** bleiben die Genevois erfahren, dass fünf Kanonenschüsse kündigen die Ankunft des Fahrzeugs in der Stadt und dass die Behörden vor, um zu verhindern und Unfälle zu vermeiden, zu nehmen: *"Es verhindert Bewohner nicht Angst vor dem Erscheinen dieses erstaunlichen Dampfmaschine sein."*

Poster Tatsache wirken als Job, da *"man fragt Ball Monster-Service eine qualifizierte Mechaniker und zwei unverheiratete Fahrer. Neben dem Gehalt von 1.500F / Jahr, werden sie gefüttert werden ... Wenn die Erschütterungen von die Maschine nicht erlauben, die Reise fortzusetzen, sie würden sofort wieder nach unten mit dem Fallschirm."* Außerdem gibt es eine lange Liste von strukturellen und technischen Details der unglaublichsten die interne Organisation der Kugel beschreiben: Gehäuse, Wasserressourcen, die innere Bewegung der vielen Luftfahrer, Bordunterhaltung usw. dass ich die Grundidee eines echten Luft Palast Kreuzfahrt, die fliegende Stadt, rechtfertigt den Namen "Monster Ball". Diese Bestandsaufnahme wird immer noch von 2 Gedichte, von denen lobte die Dampfmaschine und die Erfolge gefolgt, während der andere mit dem Titel "Neuer Ball" ist bereits für zukünftige Genevois, die die Nase entwickelt haben Luft oder an Bord:

1) in Frankreich Überall sehen wir,
Büros für jede assurrance,
Pretty Bridge Draht,
Das überrascht das Universum.
Mechanische Handwerk,
Von Jaccard der Eine erfunden.
Aber es ist nicht die Kugel wert
In Kürze werden wir das in Genf zu sehen.

2) nach Saint-Etienne zu bekommen,
Viel leichter als in Wien,
Der Reisende, alte Grauen,
Wählen Sie immer das Auto;
Für sie ist es ein großer Vorteil,
Sie reisen flink.
Aber es ist nicht die Kugel wert
In Kürze werden wir das in Genf zu sehen.

3) Ich sah unsere schöne Flüsse,
Und auch ausländische,
Große Dampfer
Das ehrt den Erfinder.
Von Croquignolet Laufwerk
Wandern ohne Pferde, das schwöre ich.
Aber es ist nicht die Kugel wert
In Kürze werden wir das in Genf zu sehen.

4) Schauen Sie sich die von England,
Es wundert alle Welt,
Durch seine breite Dimension.
Es imenace Nationen,
Aber in letzter Zeit habe ich Versicherung,
Durch die Fortschritte, die wir in Frankreich.
Aber es ist nicht die Kugel wert
In Kürze werden wir das in Genf zu sehen.

5) Montgolfier, Blanchard, dass Sie zu zitieren,
Merit Luftfahrer.
Wie wäre es mit diesem Ball,
Wer wird unsere Kantone überraschen.
Vor 2 Monate muss scheinen,
A Plainpalais, und ein Fenster,
Sie werden inkontinent sehen
In der Luft in die Gänge.

6) So kann man, junge Mädchen,
Sie liefern, Sonn- und Feiertagen,
Vergnügen mit Ihrem Geliebten.
In diesem überraschend Ball.
Dann in einem schönen Kopf-an-Kopf
Sie machen eher eine Eroberung,
Oder ein Herr oder Baron.
Sie werden in diesem Ball zu sehen.

Historische und geistige Ursprünge des Konzepts der transkontinentalen Luftschiff

"La Minerve" Robert, verbesserte Version der Zeichnung Dunker.

Wie kommen wir zu dieser Art von verrückten Projekt und wusste, Wissenschaftler und die lokale Bevölkerung? Wir müssen zurück zu der Veröffentlichung der produktivsten Französisch Schriftsteller Louis-Sébastien **Mercier** (1740-1814) gehen. Sowohl Dramatiker (50 mal gespielt) und Publizist veröffentlichte er im Jahre 1770 ein futuristisches Buch **"Jahr 2440,** ein Traum, wenn es überhaupt war" (Amsterdam, 8vo). In seiner 2. Auflage 1786 (3 Bde. 8vo) beinhaltet die Entdeckung des Menschenfluges durch die Brüder Montgolfier (1783) und entwickelt es. Er erwähnt, eine große Reise in eine Art "Stadt-Ballon", die nach China und Japan segelt. In diesen beiden Bücher, vor allem Mercier Formel und auf einmal die Verwirklichung von Utopien, in der Bildung, moralische, politische usw. Auch während eines Teils des Französisch Revolution Mercier Zuflucht im Fürstentum Neuchâtel nehmen, Schweiz (1781-1785). Verschiedene Übersetzung für "The Year 2440", die in der deutschen existieren (Chr.F.Weisse, "Das Jahr 2140"), und das Buch ist ein Publikumserfolg, die anderen Autoren und Ballonfahrer anregen wird.

Schweiz immer, kurz vor seinem Tod, dem Maler und Kupferstecher Oberland Baltasar Abraham Antoine **Dunker** (1746-1807), und verwendet seine Fantasie, zieht in allen Einzelheiten die "Air City" im "Jahr 2440" futuristische beschrieben (Bild Anfang der Seite) und erhöht die Wirkung der Arbeit Mercier. Dann kommt die Französisch Etienne Gaspard **Robert,** in Lüttich geboren, auch bekannt als der flämischen **EGRobertson,** vielseitige Mann, Abt und auch Luftschiffer, die wieder stellt sich den Ball von der Zukunft etwas realistischer (?), Geeignet für eine Verbindung zwischen den Kontinenten, Durchführung 60 Wissenschaftler, um den Rest des Planeten, die 10. Mai 2340 fliegt zu erkunden! Er veröffentlichte *La Minerve, Luftschiff für die Entdeckung entwickelt und bot alle Akademien Europas* (Paris, SVDegen 1804). Das Buch wurde im Jahre 1820 (Paris, Hocquet) Wiederverwendung veröffentlicht und verbesserte Verbrennung Dunker.

Wie für Ballonfahrer, ist es vor allem der berühmte Engländer **Charles Green** (1785-1870), die dann überrascht die Welt. Wenn er klettert im Jahr 1821, 7. November 1836 flog er nach London mit 2 Personen und verwaltet eine Reise nach Deutschland (Weilburg) nach 16 Stunden Flug, und 480 Meilen. Dies ist eine außergewöhnliche Aufzeichnung für die Zeit, die auch im Jahr 1907 geschlagen werden! Die ganze Welt spricht darüber. Es verwendet einen Ballon zu einer sehr großen Größe, 2.500m3, die Briten "Monster-Balloon" genannt. Wenn Grün 227 und dann machte sein 228èmes Aufstiege in Paris (1836.12.19, 1837.09.01) der Begriff "Monster Ball" hat die Frankophonie eingetragen. Grün auch ab und zu vorhandenen Luftströme über den Atlantik zu hören und sogar plant, den Überseeflug (1839, 1846) zu testen, aber nicht das Geld für sie zu finden. Und sagen, dass seit 1783 wissen wir, dass ein Ball gibt absolut keine Luftschiff horizontal und kann nur nach oben oder unten!

Sie sind so viele Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler von 1837 bis heute davon überzeugt, dass das Licht, Gas echte Luft-Sendungen auf Langstrecken und bald zu bringen. Wie für die Öffentlichkeit, manchmal fasziniert, bleibt er an, was die Zeitungen sagen, beeinflusst, und natürlich die schöne Plakat verspricht *"Eine **Lyonnais** Reisen nach England mit dem Wissen von der Ball-Monster, gekonnt realisiert diese Art der Konstruktion und geht unter so stellen Sie einen neuen Ball von einer kleineren Größe als eine Leichtigkeit und eine wunderbare Arbeit. Er wird in der Nähe der zweiten Rotunde Plainpalais zu starten und muss die 22 Kantone zu reisen. "*

Ein großes April Fools, die Erfolg haben

Alle Zutaten für die Entstehung des Projekts "Monster Ball" vorhanden sind, eine Art Stadt, die fliegen sollte in Genf im Frühjahr 1837 stellen Hat er nicht wir gesagt, er flog im November 1836, als der Rekordflug Grün? Es wurde auch von einem Engländer geschaffen? Es ist auch kein Zufall, dass die Adresse, an der Unterseite des Plakats für weitere Informationen zur Verfügung gestellt, Zitat: *"Übernehmen, um Paris, rue Martelleries, wo No. 52 in Calais, in M . **Robertis,** Inhaber (Frankreich).* Roberttis natürlich EGRobert / Robertson. Wie für die oben zitierte Gedicht, es ist viel mehr als humorvolle Marketing-! Und da wir nie diesen Monsterballon durch hören Anschließend müssen wir uns vorstellen, dass Genevois oder Französisch (a Lyonnais?), oder sogar einen binationalen, werden alle diese aerostatischen Aktivität folgen und schuf ihr Plakat wunderliche, wahrscheinlich von 1. April 1837 (?).

Weitere Bilder werden noch in dieser Welt der Fantasie Luft und der Ansatz des 20. Jahrhunderts, darunter verschiedene Postkarten geboren werden. Einige erinnern an eine Zukunft ebenso phantasievoll wie die von Gantner entwickelt: die Flugzeugpiloten kommen zu Fondue rund einem Heißluftballon zu essen mit einem Korb besteht aus einem großen Topf. Es ist immer noch die Mutter Königreich, das die Angreifer Genf fliegt, stand unter einem Ball mit einem riesigen Topf als Gondel; oder diejenigen, die Savoyarden Genf in Flugzeugen und Luftschiff usw. anzugreifen ... (siehe Video unten).

Mehr auf die Erde und der Seite der Luftfahrer oder Ingenieure, zu erwähnen bleibt, dass die Genfer Alexandre **Liwentaal,** testen Sie den Ballon mit Dampf aus dem Jahr 1901 aufgepumpt, um 1902 ohne Erfolg. Heißer Dampf das Siegel seiner Ballonstoff zerstören speziell für diesen Zweck (siehe beschichtet Geschichte). Die Realität des 20. Jahrhunderts, wir wissen, wird anders sein: Der Heißluftballon oder Gas zu begrenzt erweisen, um den Sport verbannt; das Luftschiff wird zu zerbrechlich und verlassen zu sein; dies ist die "schwerer als Luft", das Flugzeug-Jet und Rakete, die den Himmel in das neue Jahrhundert beschäftigen wird.

Mutter Vereinigten außerhalb der Reichweite von Angreifern Genf im Jahre 1602 (Chr. Schwarz).

Um noch mehr zu erfahren ...